

Regulátor pro „střídavé“ motory DUALSKY® XController

Návod k použití.

Děkujeme Vám za zakoupení našeho regulátoru pro „střídavé“ motory. Motory mohou být při nevhodném zacházení velmi nebezpečné, před použitím sestavy motoru a regulátoru čtěte prosíme velmi pečlivě tyto instrukce.

Vlastnosti regulátoru:

- Podporují elektromotory až do vysokých otáček: 210 000 ot/min (2 póly), 70 000 ot/min (6 pólů), 35000 ot/min (12 pólů).
- Přesné a jemné řízení otáček, výborná linearita odpovědi plynu na pohyb plynové páky.
- Velmi nízký vnitřní odpor, velká proudová odolnost.
- Časování optimalizováno pro motory XMotor™.
- Vysoká spínací frekvence (8 KHz).
- Programování okamžitého nebo plynulého vypnutí.
- Programování brzdy.
- Ochrany proti nízkému napětí, přehřátí, ztátě signálu pro plyn
- 3 startovací režimy: normální, měkký, velmi měkký pro plošníky a vrtulníky
- Kalibrování plynu pro spolupráci se všemi vysíláči na trhu.
- Mikroprocesor a BEC (Battery Elimination Circuit) používají oddělený regulační integrovaný obvod s vysokou odolností proti poruchám

Specifikace regulátorů DUALSKY^R XController™

Číslo	NiCd/NiMH(článků / V) LiPo(článků / V)	Max. proud	BEC	Hmotnost (včetně vodičů)	Rozměry
XC1210BA	5-10 / 6-12V 2-3 / 7.4-11.1V	12 A (15 špičkově)	5V/1A	12 g	32x24.5x6mm
XC1812BA	6-12 / 7.2-14.4V 2-4 / 7.4-14.8V	18 A (25 špičkově)	5V/2A	19g	47x26x7mm
XC3012BA	6-12 / 7.2-14.4V 2-4 / 7.4-14.8V	30 A (40 špičkově)	5V/2A	22g	47x26x7mm
XC4015BA	6-15 / 7.2-18V 2-5 / 7.4-18.5V	40 A (55 špičkově)	5V/3A	30g	52x28x11mm
XC6015BA	6-15 / 7.2-18V 2-5 / 7.4-18.5V	60 A (70 špičkově)	5V/3A	42g	58x28x14mm

Dovoz a distribuce:

Hořejší model s.r.o., Klatovská 125, 301 00 Plzeň

tel 377 429 869 tel/fax 377421361

obchod@horejsi.cz

www.horejsi.cz

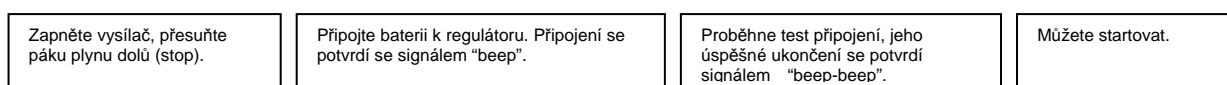
Regulátor pro "střídavé" motory DUALSKY® XController

Návod k použití.

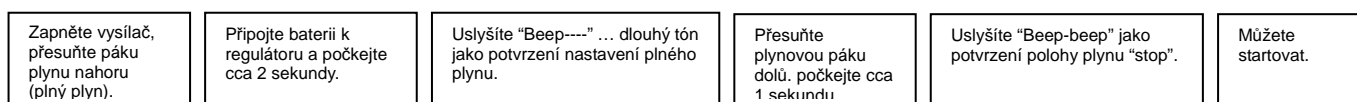
Možnosti regulátoru:

- Nastavení brzdy:** Brzda zapnuta / brzda vypnuta - standartně je brzda zapnuta.
- Typ baterie:** Li-xx (Li-ion nebo Li-pol) / Ni-xx (NiMh nebo Nicd) – standart je Li-xx.
- Způsob vypnutí motoru při snížení napětí baterie:** Postupné snižování výkonu / okamžité vypnutí - standartně je postupné snižování výkonu.
- Nastavení velikosti práhu pro nízké (vypínací) napětí** nízký / střední / vysoký – standartně je střední.
 - Baterie Li-xx – počet článků je stanoven automaticky nízký / střední / vysoký, což odpovídá napětí na jeden článek 2.5V/2.75V/3.0V.
 - Baterie Ni-xx - nízký / střední / vysoký, což odpovídá 60%/65%/70% počátečního napětí.
- Způsob rozběhu motoru:** Normální /měkký / velmi měkký – standartně je normální.
 "Normální" způsob je vhodný pro plošníky, "měkký / velmi měkký" je vhodný pro vrtulníky a motory s převodovkou. Měkký start trvá cca 1 sekundu, velmi měkký 2 sekundy (od přestavení plynu na vysíláči do plných otáček motoru). Během následujícího snížení a zvýšení plynu během letu se již nastavení "měkký / velmi měkký" start neuplatní, protože by to způsobovalo pomalou reakci otáček motoru na přesun plynové páky.
- Časování:** Nízká/ střední / vysoká hodnota – standartně je střední.
 Ve většině běžných případů a pro většinu motorů může být použita nízká velikost časování ("předstih"). Pro vysokou účinnost doporučujeme nízkou velikost časování pro motory se 2 póly, střední pro motory se 6 a více póly. Pro dosažení vysokého výkonu může být použita vysoká hodnota časování.
Pozor: Nastavení vysoké hodnoty časování může způsobit u některých motorů problémy. Ověřte před letem na zemi.

Normální startovací procedura motoru: (beep, b ... pípnutí)



Nastavení rozsahu plynu: (při použití nového vysíláče)

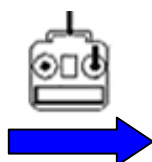


Programování pomocí vysíláče (4 kroky):

- vstup do programovacího režimu
- výběr položky
- nastavení položky
- výstup z programovacího režimu

1. vstup do programovacího režimu

- Zapněte vysíláč, přešuněte páku plynu nahoru (plný plyn) a připojte baterii.
- Počkejte cca 2 sekundy, uslyšíte "Beep----" ... dlouhý tón.
- Počkejte dalších 5 sekund, uslyšíte trylku "♪ 5-6-5" na znamení vstupu do programovacího režimu.



2. výběr položek

Po vstupu do programovacího režimu vyluzuje regulátor **8 sekvencí** tónů podle níže uvedeného schématu. **Kompletní schéma se se opakuje.** Každá jednotlivá sekvence (1 až 8) indikuje příslušnou programovací položku. Programovací položku vyberete tak, že po její indikaci přesunete plynovou páku během 3 sekund dolů. Tím je položka vybrána a může se naprogramovat.

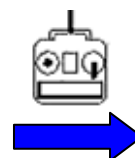
1. "beep"	brzda	(1 krátký tón)
2. "beep-beep"	typ baterie	(2 krátké tóny)
3. "beep-b-beep"	způsob vypnutí	(3 krátké tóny)
4. "beep-b-b-beep"	nastavení práhu	(4 krátké tóny)
5. "beep-b-b-b-beep"	způsob rozběhu	(5 krátkých tónů)
6. "beep-b-b-b-b-beep"	časování	(6 krátkých tónů)
7. "beep-b-b-b-b-b-beep"	úplný návrat ke standartnímu nastavení všech 6 položek	(7 krátkých tónů)



3. nastavení položky:

Sekvence, indikující nastavení vybrané položky, se stále opakuje. Nastavení položky vyberte tak, že po zaznění signálu (1 až 3 "beep") přesunete páku do horní polohy. Uložení vybraného nastavení je potvrzeno trylkem "♪ 5-6-5". Pokud páku podržíte v horní poloze, vrátíte se zpět do kroku 2 (výběr položek) a můžete pokračovat v programování. Pokud během 2 sekund přesunete páku do dolní polohy, vystoupíte zcela z programovacího režimu.

	Tóny	"beep-" 1 krátký tón	"beep-beep-" 2 krátké tóny	"beep-beep-beep" 3 krátké tóny
1	Brzda	Vypnuto	Zapnuto	
2	Typ baterie	Li-ion / Li-poly	NiMh / Nicd	
3	Způsob vypnutí	Snižování výkonu	Okamžité vypnutí	
4	Nastavení práhu vypnutí	Nízký	Střední	Vysoký
5	Způsob rozběhu	Normální	Měkký	Velmi měkký
6	Časování	Nízké	Střední	Vysoký



4. výstup z programovacího režimu

- Z kroku 3 (nastavení položky): po zaznění trylky "♪ 5-6-5", přešuněte páku během 2 sekund do dolní polohy.
- Z kroku 2 (výběr položek): po zaznění 8 krátkých tónů (poslední sekvence) přešuněte páku během 3 sekund dolů.